

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

STUPEŇ:

ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO

0648-25/ZPD

AKCE:

Oprava chodníku u ul. Nezvalova - propojení, Šumperk

OBJEDNATEL:

Město Šumperk

Nám. Míru 1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 00303461

DIČ: CZ00303461

PROJEKTANT:

Ing. Zdeněk Vitásek

PROJEKTOVÁ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST

U tenisu 2625/1

787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

DIČ: CZ8005225822

DATUM: ŘÍJEN 2025

PARÉ:

A1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA	1
ZJEDNODUŠENÉ PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE (ZPD)	1
0648-25/ZPD	1
A. TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
<i>Název stavby:</i>	3
<i>Zpracovatel dokumentace:</i>	3
A.2. SPECIFIKACE ROZHODUJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	4
A.3. IDENTIFIKACE ÚZEMÍ, ZÁKLADNÍ ÚDAJE	4
A.4. DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ ÚDAJE	4
A.5. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	4
<i>Stávající stav:</i>	4
<i>Navrhovaný stav:</i>	4

A. Technická zpráva

A.1. Identifikační údaje

Název stavby:

Oprava chodníku u ul. Nezvalova - propojení, Šumperk

Místo stavby:

Kraj: Olomoucký

Obec: Šumperk

Katastrální území: Šumperk

Objednatel:

Název: Město Šumperk

Sídlo: Nám. Míru 1, 787 01 Šumperk

Zpracovatel dokumentace:

ING. ZDENĚK VITÁSEK

U TENISU 2625/1, 787 01 ŠUMPERK

IČ: 03938760

Evidence u OŽÚ Šumperk, pod č.j. MUSP/28011/2015

Autorizovaná osoba

dle zákona č. 360/1992 o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě

Ing. Zdeněk Vitásek, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby
ČKAIT 1202000,

A.2. Specifikace rozhodujících stavebních objektů

100 Komunikace

SO 001 – příprava území, demolice stávajícího chodníku

SO 101 – chodník

SO 192 – dopravní značení provizorní – DIO

A.3. identifikace území, základní údaje

Jedná se o opravu povrchu (souvislé udržovací práce) stávajícího chodníku o délce 69 m a šířce 1,5 m (včetně obrub).

Oprava bude spočívat k odebrání vrchní a ložní vrstvy stávajícího chodníku. Dojde k provedení krytové vrstvy pomocí betonové zámkové dlažby.

Stávající betonové obruby budou vyměněny, jedná se o lemování chodníku a jednotlivých stupňů.

Povrch chodníku je ze živice.

A.4. Dopravně inženýrské údaje

Právní předpisy

- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
- ČSN 73 6102 ed.2 (červen 2012) – projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 – včetně změny Z1 (únor 2010) – projektování místních komunikací

A.5. Základní údaje o stavbě

Stávající stav:

Jedná se o místní komunikaci – chodník, u ulice Nezvalova, povrch je ze živice. Komunikace je v nevyhovujícím stavebně technickém stavu. Cílem opravy je zlepšení proměnných – (kryt) a neproměnných parametrů (příčný sklon, homogenizace šířkového uspořádání) a zafixování nové dlažby do chodníkové bet. obruby. Veřejné osvětlení je stávající.

Navrhovaný stav:

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Dojde k výměně ložní a vrchní vrstvy komunikace ve stávající šířce místní komunikace – chodníku.

Stávající betonové obruby budou vytrhány a dodány nové. Dále budou zrušeny stávající 2 uliční vpusti. Na místo nich budou příčné odvodňovací žlaby, které budou napojeny do stávající dešťové kanalizace.

U vstupů do vozovky v místě chodníku, dojde k doplnění varovného pásu o šířce 0,4 m z brokové, červené dlažby.

Základní příčný sklon bude jednostranný 0,0 %. Podélný sklon do 8,33 %. Podélný sklon na schodištových stupních cca 2,0 %. Dojde k minimální změně nivelety komunikace. Maximálně však dle vyhlášky 104/1997 Sb., §15. Odvodnění bude zabezpečeno pomocí podélného sklonu, který odvede do přilehlých pásů zeleně a příčných odvodňovacích žlabů.

Povrch

Povrch bude z betonové dlažby 20/10 cm, tl. 6 cm, barva šedá.

Přirozená vodící linie

Netýká se.

Umělá vodící linie

V tomto případě nebude použita.

Průchozí pás

V celém úseku bude splněna podmínka na min. šířku, která činí 0,9 m.

Použití brokové dlažby - lemování

Dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb., ve znění nařízení vlády č. 312/2005 Sb. a nařízení vlády č. 215/2016 Sb. Označení 12.03.06 (číslo technického návodu).

Dlažební prvky pro lemování umělé vodící linie a vodící linie s funkcí varovného pásu: Šířka lemovacího pásu musí být min. 250 mm. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav. Dlažební prvky rovinné, bez výstupků a reliéfu, lemující umělou vodící linií a vodící linií s funkcí varovného pásu, obdélníkového tvaru (doporučený minimální rozměr 100 x 200 mm) nebo čtvercového tvaru (doporučený minimální rozměr 200 x 200 mm), bez zkosené hrany, uložené se šířkou spár max. 4 mm za předpokladu: počet spár mezi dlažebními prvky v délce 1 m lemujícího pásu je max. 5 ks; počet spár mezi dlažebními prvky na šířku 250 mm lemujícího pásu je max. 1 ks (tj. minimální osová vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505.

Projektant se rozhodl použít dlažbu 20/20/6 cm bez fazety ve dvou řadách, pro splnění podmínek.

Stávající zábradlí

V daném úseku jsou 3 stávající zábradlí, které jsou pozinkované. Ke stávající poloze zábradlí se

provedou nové stupně na místo starých rozpadlých betonových obrubníků.

Stávající šachty a šoupata

Budou respektovány.

Stávající dopravní značení

Netýká se.

Stávající přilehlé zpevněné plochy

Netýká se.

Stávající inženýrské sítě

Zhotovitel chodníku si před zahájením zemních prací, vytyčí stávající podzemní inženýrské sítě.

Stávající zeleň

Budou respektovány předzahrádky.

Přilehlé nemovitosti

Samotné vstupy do nemovitostí, budou respektovány.

Fotodokumentace:



Obr. č. 1 a 2 stávající stav – chodník ze živice

V Šumperku: říjen 2025

Vypracoval: Ing. Zdeněk Vitásek